
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA - WYKONAWCZA

Inwestor: **Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Strzegomska 3
60-194 Poznań**

Obiekt: **Rewitalizacja wybranych fragmentów
Parku Cytadela w Poznaniu**

Temat: **Komunikacja**

Stadium: **Projekt budowlany wykonawczy**

Projektował: mgr inż. Krzysztof Stepczyński
uprawnienia projektowe nr 649/Pw/94

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

- Przedmiot opracowania
- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Stan projektowany
- Przekroje normalne
- Konstrukcja nawierzchni
- Ochrona środowiska
- BiOZ

2. Część rysunkowa

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjno – wysokościowy skala 1: 1000
- Przekroje konstrukcyjne skala 1: 10

3. Odpisy uprawnień.

- Uprawnienia do wykonywania prac projektowych
- Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

4. Przedmiar robót

Opis techniczny

do projektu rewitalizacji wybranych fragmentów Parku Cytadela w Poznaniu

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rewitalizacji wybranych fragmentów Parku CYTADELA w Poznaniu.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 2.1. Umowa zawarta z Zarządem Zieleni Miejskiej w Poznaniu.
- 2.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500.
- 2.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.4. Wizja terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

- 3.1. Alejki objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię bitumiczną. Jest ona w stanie dużego zniszczenia; (liczne pęknięcia, miejscowe ubytki nawierzchni oraz nierówności). Obrzeża, w miejscach w których jeszcze je widać, są w dużym stopniu zniszczone i nie nadają się do ponownego wykorzystania.



3.2. Zjazd w stronę ul. Szelańskiej.

Zjazd ten posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami nieumocnionymi, z pochyleniem w stronę jezdni. Posiada ona duży podłużny spadek w kierunku ul. Szelańskiej. Podczas opadów deszczu, woda spływa z okolicznego terenu na pobocze jezdni i dalej płynie w kierunku ul. Szelańskiej wypłukując piasek i ziemię z pobocza. Materiał ten spływa z wodą i zanieczyszcza ul. Szelańską oraz wpusty kanalizacji deszczowej.



3.3. Słupki

W kilku miejscach, przy ulicach sąsiadujących z parkiem Cytadela spotykamy się ze zjawiskiem parkowania na terenie Parku. Aby uniemożliwić takie zachowania proponuje się zabezpieczyć te miejsca przy pomocy słupków, które nie pozwolą na parkowanie w miejscach niedozwolonych.



4. STAN PROJEKTOWANY.

4.1. Projekt, swoim zakresem, określonym przez Inwestora, przewiduje wykonanie naprawę istniejących nawierzchni alejek z jednoczesnym ich zwężeniem w celu odzyskaniu terenu zieleni. Projektuje się całkowitą rozbiórkę nawierzchni, a w miejscach zwężenia, gdzie będzie zielen, również podbudowę. Następnie wzmacniamy i wyrównujemy podbudowę, kruszywem łamanym o grubości średnio 10cm . Na wykonanej podbudowie układamy warstwę wiążącą z masy asfaltobetonowej grubości 2 cm i warstwę ścieralną o grubości 3 cm .

Wymianie ulegają też wszystkie oporniki. Nowe o wymiarach 8x30 cm zostaną położone na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporami.

W miejscach zwężenia alejek, po wywozie nawierzchni i podbudowy, uzupełniamy teren ziemią roślinną i wykonujemy trawniki

4.2. Na zjeździe w kierunku ul. Szelałgowskiej projektuje się umocnienie poboczy, poprzez ich zabrukowanie kamieniem polnym na podbudowie z kruszywa i podsypce cementowo piaskowej. Przy jezdni należy uformować ściek, którym będzie spływała woda.

4.3. W miejscach określonych przez Inwestora projektuje się usytuowanie słupków, które uniemożliwią parkowanie w miejscach niedozwolonych.

5. PRZEKROJE NORMALNE

- szerokość chodnika 4,00 – 5,00 m
- spadki poprzeczne $i = 1 - 2 \%$

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

6.1. Alejka

- Warstwa ścieralna asfaltobeton AC5S 3 cm
- Wyrównanie podbudowy asfaltobetonem AC5S 2 cm
- Uzupełnienie podbudowy tłucznem 0-31 mm 10 cm

Całość w opornikach betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

6.2. Pobocze zjazdu do ul. Szelałowskiej.

- nawierzchnia z kamienia polnego 8 – 10 cm
- podsypka cementowo piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa 0-31 mm 8 cm

6.3. Słupki

- słupki stalowe malowane proszkowo o średnicy 70 mm i wysokości 120cm osadzone w fundamencie betonowym 20*30 cm



7. OCHRONA ŚRODOWISKA

7.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót drogowych w parku Cytadela.

Zakres robot:

- rozbiórka chodnika bitumicznego
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
- zielen

7.2. Powierzchnia zajmowanego obiektu budowlanego i poprzednia forma jego użytkowania.

Obecnie teren jest parkiem

7.3. Rodzaj technologii.

Roboty drogowe obejmować będą wykonanie rozbiórki oraz ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej wraz z opornikami betonowymi.

W trakcie prowadzenia robót konieczne jest zachowanie wymaganych przepisów ochrony środowiska przy prowadzeniu robót budowlanych.

Prowadzenie robót ziemnych i nawierzchniowych nie spowoduje ingerencji w środowisko poza terenem prowadzenia prac.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BiOZ.

Zakres robót drogowych

- rozbiórka starej nawierzchni i oporników
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej
- plantowanie i humusowanie
- wykonanie nawierzchni brukowej
- ustawienie słupków przy poboczach

Obiekty istniejące – otaczające ulice; Na Stoku, Za Cytadelą, pozostałe alejki parkowe

Elementy zadania, które mogą stwarzać zagrożenie i bezpieczeństwa zdrowia – wszystkie inne prace realizowane równolegle podczas wykonywania robót drogowych

Przewidywane zagrożenia – ruch sprzętu budowlanego podczas robót prowadzonych przy budowie.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji szczególnie niebezpiecznych robót:

- instruktaż ogólny przeprowadzony przez kierownika budowy ze wskazaniem miejsc i rodzaju zagrożeń oraz czasem ich wystąpienia
- instruktaż szczegółowy na stanowisku pracy prowadzony przez brygadzystę.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia

- właściwe oznakowanie i zabezpieczenie robót
- oświetlenie miejsca robót
- wyposażenie pracowników w odpowiednią odzież ochronną
- ciągły nadzór nad robotami
- organizacja pracy zapewniająca optymalne i bezpieczne jej wykonanie
- okresowe szkolenia pracowników w zakresie BHP
- instrukcje ogólne i szczegółowe na miejscu pracy

Poznań, lipiec 2016 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Stepczyński