

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLACU
NOWAKOWSKIEGO W POZNANIU**

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT	OBRĘB ŁAZARZ, ARKUSZ 13 DZ NR 63cz. i 64, POZNAŃ
PROJEKT	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
INWESTOR	ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ UL. STRZEGOMSKA 3 60-194 POZNAŃ
PROJEKTANT	GARDENAE S.C. UL. SKRYTA 15/5 60-779 POZNAŃ
OPRACOWAŁ	MGR INŻ. EWELINA GUTOWSKA
	MATEUSZ ANTOWSKI
BRANŻA DROGOWA	MGR INŻ. MARCIN KACZMAREK upr nr KUP/0161/PBD/16
	MAJ, 2017

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLACU NOWAKOWSKIEGO W POZNANIU

Poznań - obręb Łazarz, arkusz 13 dz. nr cz. 63 i 64

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zawartość opracowania:

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	3
2. Zleceniodawca	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Charakterystyka ul. Niecałej	3
5. Zagrożenia mogą wystąpić podczas realizacji prac budowlanych	3
6. Termin realizacji prac	4
7. Uwagi	4

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:5 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji: Przebudowa Placu Nowakowskiego. Projekt obejmuje zmiany na ulicy Niecałej.

2. Zlecniodawca

Zarząd Zieleni Miejskiej w Poznaniu ul. Strzegomska nr 3 , 60-194 Poznań.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie ZSM.ZP/251-14/17/Z z dnia 10.02.2017
 - Geodezyjna mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
 - Wizje w terenie, pomiary własne
 - Decyzja nr 114/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
-
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
 - Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami 1-4/
 - Mapa zasadnicza w skali 1:500

4. Charakterystyka ulicy Niecałej

Ulica Niecała na całym odcinku jest drogą jednokierunkową w stronę ulicy Grunwaldzkiej. Jest to droga gminna o nawierzchni bitumicznej, szerokości ok 5m z obustronnym chodnikiem.

Od strony przebudowywanego placu występuje ciąg pieszy i parkujące samochody na zasadach ogólnych (brak wyznaczonych miejsc postojowych), ruch samochodowy jest uspokojony.

5. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi przy pasie drogowym – potrącenie pracowników przez pojazd
- b) Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.

6. Projektowane zmiany w organizacji ruchu.

Projekt został sporządzony na czas prowadzonych prac związanych z przebudową Placu Nowakowskiego.

Na ul. Niecałej przed skrzyżowaniem z ulicą Białą za istniejącym znakiem D-1 należy ustawić znak A-12b „Zwężenie jezdni - prawostronne” i A-14 „Roboty na drodze”. Na ul. Niecałej przed istniejącym znakiem D-3 należy zamontować znak B-36 „Zakaz zatrzymywania się” oraz A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tablicą „Wyjazd z budowy”.

Przez wzgląd na liczne gęste zadrzewienia przydrożne jak i wewnątrz placu planowane miejsce wjazdu tymczasowego na teren budowy oznaczono na istniejącej ścieżce ze żwiru. Wjazd na teren budowy

należy oznaczyć zaporą U-3c z tablicą „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Istniejącą nawierzchnię chodnika w miejscu wjazdu na plac budowy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. płytą pilśniową grubości 30mm. Wszelkie powstałe uszkodzenia w nawierzchni należy naprawić na koszt Wykonawcy.

Planuje się zajęcie pasa drogowego na odcinku ok 25m od skrzyżowania z ul. Białą. W tym celu należy zabezpieczyć teren tablicą prowadzącą U-3c oraz zaporami drogowymi U-20a z lampami ostrzegawczymi barwy żółtej. Całość terenu objętego pracami należy zabezpieczyć taśmą ostrzegawczą U-22.

Całość prac związanych z transportem ciężkim powinny być przeprowadzane ulicą Niecałą.

Ze względu na liczny starodrzew oraz miejsca postojowe od placu Nowakowskiego na ul. Białej nie planuje się przeprowadzania ciężkiego sprzętu a prace związane z wykonaniem nawierzchni w miejscu łączenia z istniejącym chodnikiem powinny być wykonywane ręcznie.

7. Termin realizacji prac

Planowany termin rozpoczęcia prac budowlanych od lipca 2017 do grudnia 2018. Okres ten może być zależny od przeprowadzonych postępowań przetargowych.

8. Uwagi

- Do oznakowania robot należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości dużej tj. znaki trójkątne na tarczy o boku 1050mm. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.