

Znak sprawy: **ZZM.ZP/252-12/18P**

Wszyscy Wykonawcy

Poznań, dnia 13.04.2018 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na budowę pomostu na Stawie Rozlanym na Gliniankach w Poznaniu.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Poznaniu informuje, że wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zawierający następujące pytania:

Wniosek nr 1:

Pytania:

Zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jaka jest nośność ścieżek, po których trzeba dojechać do miejsca wykonania robót palowych sprzętem ciężkim?
Proponujemy dodać do kosztorysu pozycje związane z odtworzeniem uszkodzonych podczas robót ścieżek oraz odtworzeniem nasadzeń drzew niezbędnych do usunięcia w celu zapewnienia możliwości dojazdu sprzętu.
2. Czy potrzeba wykonać badanie nośności wszystkich pali?
Jeśli tak to czy Zamawiający dopuści wykonanie innego rodzaju badań pali?
Dla wykonania badań metodą belki odwrócenia potrzeba dla każdego pala wykonać 4 pale kotwiące.
3. Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geotechniczną i badaniem dna stawu?
Jeśli tak to prosimy o udostępnienie. Powyższe informacje są niezbędne do ustalenia technologii fundamentowania.
4. Czy Zamawiający dysponuje uzgodnionym i zatwierdzonym w MIR i ZDM projektem tymczasowej organizacji ruchu?
Czy wykonanie powyższego projektu wraz z wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami (MIR, ZDM itp.) leży po stronie Wykonawcy?

Odpowiedzi:

Ad 1 Nośność ścieżki dojazdowej wynosi 3,5 t. Dokumentacja projektowa przewiduje w celu uniknięcia uszkodzeń ścieżki podczas transportu ciężkiego sprzętu wykonanie tymczasowej drogi technicznej w postaci rozścielenia na istniejącej alejce warstwy zagęszczonego kruszywa o grubości 20-30 cm lub zastosowanie

specjalnych mat i podkładów. W ofercie przetargowej należy uwzględnić wykonanie takiej tymczasowej drogi.

Ad 2 Dokumentacja projektowo - kosztorysowa przewiduje wykonanie badania nośności pali metodą belki odwróconej. W celu stwierdzenia prawidłowości wykonanych prac należy wykonać badania 20% pali, tj. 2 szt. wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Ad 3 Dla potrzeb inwestycji i sporządzenia dokumentacji projektowo – kosztorysowej została wykonana Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo – wodne, która znajduje się w załączniku nr 2 do SIWZ, folder załącznik nr 2_opz_projekt budowlany.

Ad 4 Zamawiający nie dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu. Sporządzenie i uzgodnienie takiego projektu spoczywa na Wykonawcy.

Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej

- Tomasz Lisiecki -

Przygotował: Adam Szymanowski