

PROJEKT BUDOWLANY**Budowa pomostu na Stawie Rozlanym
w Poznaniu
w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”**

Tytuł opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”	
Obiekt:	Pomost rekreacyjny	
Lokalizacja:	Działka numer 3/2, ark. 21, obręb Junikowo, Miasto-Powiat Poznań, woj. wielkopolskie	
Inwestor:	Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Strzegomska 3, 60-194 POZNAŃ	
Projektował:	mgr inż. arch. Bartosz Ruszytk <i>upr. WP-OIA/OKK/UpB/55/2009</i> członek WOIA nr WP-0755	
	mgr inż. Janusz Perkowski <i>upr. UAN.8346/II/63/87</i> członek WKP-699-OPK-KNY	
Opracowała:	mgr inż. Anna Sobczak <i>PWr, Wydz.Arch., dypl. nr</i> <i>3590/2000/A</i>	
Wykonawca opracowania:	Pracownia projektowa – „KERRIA” Piórkowski, Spółka jawna	
Data opracowania:	Sierpień 2017	Egz. 1

Z I E L E Ń J A K A B Y Ć P O W I N N A

PROJEKT BUDOWLANY

Budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”

Koło, sierpień 2017 r.

KERRiA®

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu
w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”

Spis treści:

					str.
1.				OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
	1.1.			Przedmiot inwestycji	4
	1.2.			Podstawa opracowania	4
		1.2.1		Dane inwestora	4
		1.2.2		Podstawa formalno – prawna opracowania	4
	1.3.			Zakres inwestycji	4
	1.4.			Stan istniejący zagospodarowania	5
	1.5.			Projektowane zagospodarowanie terenu	5
	1.6.			Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	5
	1.7.			Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków	6
	1.8.			Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren	6
	1.9.			Dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	6
2.				OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO	7
	2.1.			Przedmiot i podstawa opracowania	7
	2.2.			Stan istniejący zagospodarowania	7
	2.3.			Założenia do projektu	10
	2.4.			Budowa pomostu	11
		2.4.1.		Architektura	11
		2.4.2.		Rozwiązania Konstrukcyjno – materiałowe	11
			2.4.2.1.	Warunki gruntowo-wodne	11
			2.4.2.2.	Roboty ziemne	12
			2.4.2.3.	Fundamenty	12
			2.4.2.4.	Konstrukcja pomostu	13
			2.4.2.5.	Konstrukcja balustrad	14
			2.4.2.6.	Konstrukcja wsporcza dla pokrycia pomostu	14
			2.4.2.7.	Zabezpieczenie antykorozyjne	14
	2.5.			Wykonanie alejki utwardzonej	14
	2.6.			Mała architektura	15
3.				ZAŁĄCZNIKI	19
	3.1.			Oświadczenie Projektantów oraz Uprawnienia i Zaświadczenia z Izby Projektantów	19
	3.2.			Opinia geotechniczna	21
	3.3.			Mapy i Rysunki	22

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu w ramach zadania pn.: „Zagospodarowanie terenu Szacht”.

Opracowanie stanowi podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o zgłoszenie robót budowlanych oraz do oszacowania kosztów inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 3/2, ark. 21, obręb Junikowo, w Poznaniu, w województwie wielkopolskim. Właścicielem działki jest Miasto Poznań; administratorem jest Zarząd Zieleni Miejskiej.

Realizacja całości inwestycji obejmuje następujące roboty:

Kod CPV	Nazwa
45.00.00.00-7	Roboty budowlane
45.23.32.00-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

1.2. Podstawa opracowania

1.2.1. Dane Inwestora / Zamawiającego

Inwestorem / Zamawiającym jest:

Miasto Poznań - Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Strzegomska 3
60 – 194 POZNAŃ

1.2.2. Podstawa formalno-prawna opracowania

Podstawą formalno-prawną opracowania jest zlecenie nr ZZM.ZP/251-32/17 z dn. 03.04.2017 r. pomiędzy zamawiającym Miasto Poznań – Zarząd Zieleni Miejskiej, a przedstawicielem firmy Kerria Piórkowski sp. j.

1.3. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje budowę pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”. Zadanie polega na budowie pomostu rekreacyjnego o długości całkowitej 22,0 m, wykonaniu utwardzonego dojścia oraz wyposażeniu terenu w elementy małej architektury takie jak ławki, kosze na śmieci oraz tablica.

1.4. Stan istniejący zagospodarowania

Zagospodarowywany teren znajduje się w granicach osiedle Fabianowo – Kotowo, w bezpośrednim sąsiedztwie Stawu Rozlanego w Poznaniu. Obszar ten, obecnie niezagospodarowany, ma stanowić miejsce spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Poznania i osoby przejezdne. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego inwestycją znajduje się utwardzony ciąg pieszo – rowerowy z usytuowanymi przy nim elementami małej architektury w postaci ławek z oparciem, koszy na odpadki i tablic informacyjnych.

Na terenie inwestycji nie znajdują się obecnie żadne obiekty budowlane, oprócz fragmentu utwardzonego ciągu pieszo – rowerowego. Występują natomiast nieliczne egzemplarze drzew i krzewów. Pozostałą przestrzeń porasta trawa.

1.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje:

- budowę pomostu rekreacyjnego o długości całkowitej do 25 m,
- wykonanie utwardzonego dojścia,
- wyposażenie terenu w elementy małej architektury takie jak ławki, kosze na śmieci oraz tablica,
- wykonanie nasadzeń roślin i założenie trawników.

1.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia łączna terenu inwestycji – 302 m²
- powierzchnia pomostu rekreacyjnego – 55 m²
- długość pomostu – 22,0 m
- różnica wysokości między rzędną nawierzchni pomostu a rzędną dna stawu – 2,4 m
- powierzchnia nawierzchni utwardzonej z cegły wraz ze schodami – 72,0 m²
- liczna pozostałych elementów małej architektury: 3 ławki, 2 kosze, 1 tablica informacyjna,
- powierzchnia nasadzeń roślin i trawnika – 120,0 m²

1.7. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym usytuowana jest działka o numerze ewidencyjnym 3/2, ark. 21, Obr. Junikowo w Poznaniu, nie znajduje się w rejestrze zabytków i nie znajduje się pod opieką konserwatorską.

1.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie przewiduje się wpływu eksploatacji górniczej na planowaną inwestycję.

1.9. Dane o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji.

Na terenie inwestycji nie występują żadne elementy podziemnej i naziemnej infrastruktury technicznej.

Projektowany obiekt oddziaływać będzie na teren, na którym będzie zlokalizowany. Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie część działki o numerze ewidencyjnym 3/2. Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu w ramach zadania pn.: „Zagospodarowanie terenu Szacht”.

Opracowanie stanowi podstawę do ubiegania się przez Zamawiającego o zgłoszenie robót budowlanych oraz do oszacowania kosztów inwestycji.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o nr ewidencyjnym 3/2, ark. 21, obręb Junikowo, w Poznaniu, w województwie wielkopolskim. Właścicielem działki jest Miasto Poznań; administratorem jest Zarząd Zieleni Miejskiej.

Realizacja całości inwestycji obejmuje następujące roboty:

Kod CPV	Nazwa
45.00.00.00-7	Roboty budowlane
45.23.32.00-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni

2.2. Stan istniejący zagospodarowania

Zagospodarowywany teren znajduje się w granicach osiedle Fabianowo – Kotowo, w bezpośrednim sąsiedztwie Stawu Rozlanego w Poznaniu. Obszar ten, obecnie niezagospodarowany, ma stanowić miejsce spędzania wolnego czasu przez mieszkańców Poznania i osoby przejezdne. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego inwestycją znajduje się utwardzony ciąg pieszo – rowerowy z usytuowanymi przy nim elementami małej architektury w postaci ławek z oparciem, koszy na odpadki i tablic informacyjnych.

Na terenie inwestycji nie znajdują się obecnie żadne obiekty budowlane, oprócz fragmentu utwardzonego ciągu pieszo – rowerowego. Występują natomiast nieliczne egzemplarze drzew i krzewów. Pozostałą przestrzeń porasta trawa.

Dokumentacja fotograficzna



Fot.1. Widok ogólny terenu inwestycji. Widoczny fragment nawierzchni utwardzonej.



Fot.2. Widok na taflę Stawu Rozlanego



Fot.3.Miejsce projektowanej lokalizacji jednego z przyczółków pomostu



Fot.4.Miejsce lokalizacji drugiego przyczółka projektowanego pomostu. Widoczne krzewy porastające skarpe nadbrzeżną.



Fot.5. Widok z terenu inwestycji na istniejący ciąg pieszo - rowerowy

2.3. Założenia do projektu

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowę pomostu rekreacyjnego o długości całkowitej 22,0 m i różnicy pomiędzy rzędną nawierzchni pomostu a rzędną dna stawu równej 2,4 m,
- wykonanie utwardzonego dojazdu,
- wyposażenie terenu w elementy małej architektury takie jak ławki, kosze na śmieci oraz tablica,
- wykonanie nasadzeń roślin i założenie trawników.

Projekt zagospodarowania terenu znajduje się na rysunku nr 2 umieszczonym w Załącznikach.

2.4. BUDOWA POMOSTU

2.4.1. Architektura

Zaprojektowany pomost będzie miał rzut połowy pierścienia, co oznacza, że będzie przylegał do brzegu stawu dwoma przyczółkami. Środkowa półkolistą część pomostu będzie wsparta na podporach żelbetowych.

Górna nawierzchnia pomostu będzie wykończona deskowaniem z desek kompozytowych pełnych w kolorze Teak lub podobnych. Opcjonalnie, po uzgodnieniu z Zamawiającym, można zastosować drewno egzotyczne.

Krawędzie pomostu zabezpieczone będą balustradą stalową ażurową, polakierowaną na kolor grafitowy lub czarny (kolor należy uzgodnić z Zamawiającym).

Dane pomostu:

- długość pomostu - 22,00 m,
- szerokość – 2,5 m,
- powierzchnia pomostu - 55 m²,
- różnica poziomów między rzędną nawierzchni pomostu a rzędną dna stawu - 2,4 m.

2.4.2. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe

2.4.2.1. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo wodne przyjęto na podstawie opracowania „OPINIA GEOTECHNICZNA OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO – WODNE W PODŁOŻU PROJEKTOWANEGO POMOSTU WRAZ Z DOJŚCIEM NA STAWIE ROZLANYM, NA OS. FABIANOWO – KOTOWO W POZNANIU” opracowanego przez Geoprofil Andrzej Sztube w czerwcu 2017r.

Zgodnie z opracowaniem w podłożu projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Ze względu na posadowienie fundamentów pomostu w wodzie oraz występowanie gruntów nienośnych przyjęto posadowienie pomostu za pomocą pali fundamentowych wierconych w rurach osłonowych.

Warunki gruntowe pozwalają na bezpośrednie posadowienie fundamentów na gruncie, obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz zgodnie z zaleceniami i wytycznymi zawartymi w normach BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

Przepisy związane z prawidłowym wykonywaniem robót ziemnych wymieniono poniżej:

PN-86/B-02480 - Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.

- PN-B-04452.2002 - Grunty budowlane. Badania polowe.
- PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.
- PN-88/B-04493 - Grunty budowlane. Oznakowanie kapilarności biernej.
- BN-77/8931-12 - Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
- PN-68/B-06050 Roboty ziemne. Wymagania dla prób i odbiorów
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statystyczne i projektowanie.
- PN-B-02482 Fundamenty budowlane -- Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-91/B-06716 Kruszywa mineralne. Piaski i żwiry filtracyjne. Wymagania techniczne.
- „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”
- odpowiednie europejskie lub międzynarodowe normy i przepisy w zakresie przyjętym przez obecne prawodawstwo polskie.

2.4.2.3. Fundamenty

Zaprojektowano fundamenty w postaci pali fundamentowych

- P1 o przekroju Ø50cm i długości 6,0m Poz.1.1.
- P2 o przekroju Ø50cm i długości 6,0m Poz.1.2. , pale P2 zwieńczono oczepem 01 o przekroju 60x60cm.

Wszystkie fundamenty z betonu Beton C25/30 XA1 XC2 XF3 F150 dostosowanego do betonowania podwodnego metodą kontraktor, zbrojenie stalą A-IIIN klasa ciągliwości B lub C.

2.4.2.4. Konstrukcja pomostu

Zaprojektowano pomost półokrągły, w konstrukcji stalowej o następujących elementach konstrukcji nośnej:

- Belki BS1 z dwóch wygiętych ceowników C180 zespawanych w rurę Poz.2.1. – belka zewnętrzna pomostu
- Belki BS2 z dwóch wygiętych ceowników C180 zespawanych w rurę Poz.2.2. – belka środkowa pomostu
- Belki BS3 z dwóch wygiętych ceowników C180 zespawanych w rurę Poz.2.3. – belka wewnętrzna pomostu
- Belki BS4 z dwóch ceowników C180 zespawanych w rurę Poz.2.4. – belka poprzeczna pomostu
- Belki BS5 z rury kwadratowej RK 100x4 Poz.2.5
- Belki BS6 z rury kwadratowej RK 80x3 Poz.2.6
- Stężenia pomostu podatne z prętów Ø20 St1 Poz.2.7. i St2 Poz.2.8.

Belki BS1, BS2 i BS3 w kształcie półokręgu, połączenia montażowe belek na długości spawane spoiną czołową na pełny przekrój łączonych elementów, obwodowo. Oparcie belek na długości pomostu na belkach BS4, za pomocą połączeń śrubowych doczołowych. Oparcie belek na ich na końcach na oczepach O1, za pomocą połączeń śrubowych doczołowych do marek stalowych M2, osadzonych w oczepach.

Belki BS4 stanowią podparcie belek BS1, BS2, BS3. Oparcie belek BS4 na palach fundamentowych P1, za pomocą połączeń śrubowych doczołowych do marek stalowych M1, osadzonych w palach.

Belki BS1, BS2, BS3, BS4 zespawane w rury za pomocą spoin pachwinowych ciągłych, wykonywanych odcinkami. Końce belek zaślepione dospawanymi blachami. Promienie gięcia ceowników oraz szczegóły wykonania zgodnie z rysunkami.

Belki BS5 spawane od spodu do belek BS1, BS2 i BS3.

Belki BS6 spawane do boków (płaszczyzn pionowych) belek BS1, BS2 i BS3.

Stężenia St1 i St2 połączone z belkami BS1, BS2 i BS3 złączami zakładkowymi śrubowymi. Regulacja długości stężeń za pomocą nakrętek napinających rurowych. Wszystkie elementy stalowe ze stali S235, zabezpieczone antykorozyjnie. Łączniki śrubowe kl.8.8., fabrycznie zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe.

2.4.2.5. Konstrukcja balustrad

Zaprojektowano balustrady zewnętrzną i wewnętrzną z rur stalowych.

- Słupki S1 z rur kwadratowych RK80x3 Poz.2.9.
- Zastrzały Z1 i Z2 z rur kwadratowych RK40x3 Poz.2.10. i 2.11.
- Poręcze zewnętrzna PR1 i wewnętrzna PR2 z rur prostokątnych wygiętych RP80x40x3 Poz.2.12. i 2.13.
- Poręcze pośrednie z rur okrągłych Ø42,4/3,2

Mocowanie słupków balustrady spawane do belek BS1 i BS3. Połączenia elementów balustrady spawane.

Końce poręczy PR1 i PR2 zaślepione dospawanymi blachami.

Wszystkie elementy stalowe ze stali S235, zabezpieczone antykorozyjnie

2.4.2.6. Konstrukcja wsporcza dla pokrycia pomostu

Zaprojektowano pokrycie pomostu z desek kompozytowych.

Dla oparcia desek zaprojektowano konstrukcje wsporczą z rur kwadratowych RK60x4 i RK60x3, układ konstrukcji zgodnie z rysunkami. Połączenia elementów spawane, na pełny przekrój łączonych elementów, obwodowe.

Wszystkie elementy stalowe ze stali S235, zabezpieczone antykorozyjnie

Uwaga: Rozstaw konstrukcji wsporczej należy zweryfikować po wybraniu dostawcy desek kompozytowych i zatwierdzeniu przez dostawcę zaprojektowanej konstrukcji wsporczej.

2.4.2.7. Zabezpieczenie antykorozyjne

Zaprojektowano zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów pomostu następującym zestawem EP-PUR M503-S30/320 firmy Malchem gr. 320 mikronów lub innym o równoważnych parametrach.

2.5. WYKONANIE ALEJKI UTWARDZONEJ

Jednym z założeń projektu jest, aby pomost rekreacyjny był dostępny dla wszystkich użytkowników, w tym również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach oraz osób z wózkami dziecięcymi. W tym celu zaprojektowano

utwardzoną alejkę łączącą istniejący ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni asfaltowej z wejściem na pomost.

Projektowana alejka posiadać będzie odcinki o nawierzchni wywłaszczonej stanowiącej spoczniki oraz odcinki stanowiące pochylnie mające na celu pokonanie różnic poziomów terenu. Pochylnie te posiadać będą spadki o wartości niższej niż 6%. Na zakończeniu alejki w znajdować się będzie dojście do pomostu i stanowić to będzie wjazd na pomost dla osób niepełnosprawnych. Drugi przyczółek pomostu połączony będzie z nawierzchnią pomostu przy pomocy schodów o czterech stopniach pokonujących różnicę poziomów terenu.

Projektowana alejka będzie miała szerokość 3,0 m oraz łączną długość 21,0 m

Alejka stanowiąca dojście do pomostu wykonana będzie z cegły pełnej klinkierowej w kolorze zbliżonym do cegły tradycyjnej, układanej na płasko w jodełkę, ułożonej na podbudowie ze zbrojonego betonu i piasku. Podbudowa umożliwiać ma sporadyczny wjazd pojazdu o masie całkowitej do 3,5 t, w celu serwisowania pomostu. Podbudowa ta składać się musi z dolnej warstwy odsączającej o grubości 30 cm oraz warstwy nośnej z podbetonu o grubości 10 cm i zbrojonego betonu o grubości 15 cm.

2.6. MAŁA ARCHITEKTURA

Wszelkie użyte w projekcie nazwy własne materiałów i urządzeń służą określeniu standardu wykonania, stref bezpieczeństwa lub określeniu standardu estetycznego. Wskazane znaki towarowe, patenty, marki lub nazwy producenta czy źródła lub szczególne procesy wskazujące na pochodzenie określają jedynie klasę produktu, metody, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. W ofercie można przyjąć metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. innych marek i producentów, jednak o parametrach technicznych, jakościowych i właściwościach użytkowych oraz funkcjonalnych odpowiadających metodom, materiałom, urządzeniom, systemom, technologiom itp. opisanym w dokumentacji projektowej. Równoważne metody, materiały, urządzenia, systemy, technologie itp. mogą stanowić zamienniki w stosunku do metod, materiałów, urządzeń, systemów, technologii itp. opisanych w dokumentacji za pomocą znaków towarowych, patentów, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu. Wszędzie tam, gdzie podane są wymiary niektórych elementów dokumentacji (np. elementy wyposażenia terenu, urządzeń zabawowych, słupów, opraw itp.), dopuszcza się nie więcej niż **10%** tolerancji w wymiarach tych

elementów. Strefy poszczególnych urządzeń mogą na siebie nachodzić. W strefach ochronnych nie powinno być żadnych innych urządzeń, elementów architektury typu: drzewo, kosz, ławka itp.

Projekt przewiduje zastosowanie 3 szt. ławek parkowych z oparciem, 2 szt. koszy na odpadki i 1 szt. tablic informacyjnych.

ŁAWKA Z OPARCIEM

- Wymiary ławki to:
 - długość 190-210 cm,
 - szerokość 65-79 cm,
 - wysokość 75 – 90 cm,
 - wysokość przedniej części siedziska 43-46 cm.
- Konstrukcja:
 - boki ławki z wysokogatunkowego wibrowanego betonu B30,
 - listwy siedzisk i oparcia o grubości min. 4 cm, z drewna świerkowego malowanego trzykrotnie lakierobejcą na kolor naturalny lub z drewna egzotycznego olejowanego,
 - kątowniki oraz inne elementy łączące wykonane ze stali ocynkowanej,
 - trwałe mocowanie do podłoża.
- Forma i wyposażenie:
 - boki ławki wykonane z betonu uformowane na kształt łuków według załączonego obrazka,
 - wycięcie boczne w podporze ławki może służyć jako stojak na rower.
- Kolorystyka – do uzgodnienia z Zamawiającym.



KOSZ NA ODPADKI

- Wymiary kosza na odpadki to:
 - średnica 60-70 cm,
 - wysokość 95 – 105 cm,

- waga 250-290 kg.
 - Konstrukcja:
- betonowa konstrukcja wykonana z wibrowanego betonu klasy B30, malowanego farbą akrylową do podłoża betonowych,
- daszek urządzenia wykonany z blachy - uchylny - umożliwiający opróżnienie wiadra,
- kosz wyposażony w zamek uwalniający i blokujący wyciągnięcie wiadra w celu opróżnienia,
- całość urządzenia zabezpieczona antykorozyjnie oraz malowana farbą akrylową, strukturalną,
- użycie dodatkowego fundamentu do zakotwienia w gruncie.
 - Forma i wyposażenie:
- walec,
- popielniczka w daszku ze stali nierdzewnej i stali ocynkowanej.
- wkład kosza o pojemności min. 40 l
 - Kolorystyka – do uzgodnienia z Zamawiającym.



TABLICA INFORMACYJNA

- Wymiary tablicy to:
- głębokość 6-9 cm,
- szerokość 110-130 cm,
- wysokość 230-260 cm,
- powierzchnia ogłoszeniowa: min. 65x95 cm.
 - Konstrukcja:
- konstrukcja tablicy wykonana z profili o przekroju min. 60x60 mm, ze stali ocynkowanej lakierowanej proszkowo,
- dwie podpory tablicy także wykonane z profilu,
- powierzchnia ogłoszeniowa wykonana z płyty MFP-L lub blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 2,5 mm
- trwałe mocowanie do podłoża.



PROJEKT BUDOWLANY

Budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu
w ramach zadania pn. „Zagospodarowanie terenu Szacht”

- Forma i wyposażenie:
 - prosta forma na dwóch nogach,
- Kolorystyka – do uzgodnienia z Zamawiającym.

3. ZAŁĄCZNIKI

3.1. Oświadczenia Projektantów oraz Uprawnienia i Zaświadczenia z Izb Projektantów

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z Art 20 ust. 4 Prawo Budowlane (Dz.U. 2010 Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oświadczam, że:

Projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi i przepisami prawa budowlanego oraz normami i przepisami branżowymi.

TYTUŁ PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY Budowa pomostu na Stawie Rozlanym w Poznaniu
BRANŻA:	Mała architektura
OBIEKT:	Pomost rekreacyjny
INWESTOR:	Miasto Poznań – Zarząd Zieleni Miejskiej ul. Strzegomska 3, 60-194 POZNAN
ADRES OBIEKTU:	Działka numer 3/2, ark. 21, obręb Junikowo, Miasto-Powiat Poznań, woj. wielkopolskie

PROJEKTANCI:

Architektura:

Projektował:

mgr inż. arch. Bartosz Ruszytk
nr upr. WP-OIA/OKK/UpB/55/2009

Konstrukcja:

Projektował:

mgr inż. Janusz Perkowski
upr. UAN.8346/II/63/87

3.2. Opinia geotechniczna

3.3. Mapy i Rysunki

Spis map i rysunków:

		skala
1	Mapa do celów projektowych	1:500
2	Projekt zagospodarowania terenu 1:500	1:500
A03	Rzut pomostu	1:50
A04	Widoki pomostu	1:50
K01	Rzut fundamentów pomostu	1:50
K02	Konstrukcja fundamentów	1:20
K03	Przekroje pomostu, konstrukcja balustrad	1:20
K04	Konstrukcja chodników i schodów	1:20
3	Mała architektura - fundamentowanie	1:20