

SERIA 4E



DEUTZ-FAHR
4070E – 4080E – 4090E – 4100E



DEUTZ-FAHR 4070E – 4080E – 4090E – 4100E



WSZECHSTRONNOŚĆ

Nowe modele Serii 4E oferują dużą wszechstronność i uniwersalność w różnego rodzaju pracach. Solidna konstrukcja, wzmocnione podzespoły, prostota sterowania, łatwa obsługa codzienna to cechy jakie charakteryzują nowe modele DEUTZ-FAHR z silnikami w klasie mocy 65 do 100 KM. Seria 4E może służyć zarówno jako ciągnik podstawowy jak i dodatkowy. Świetnie sprawdza się w pracach ogólnogospodarskich, może pracować z różnymi maszynami, także w pracach z ładowaczem czołowym.

MOC I EKONOMIA

Nowe modele DEUTZ-FAHR Serii 4E wyposażono w niezawodny, ekonomiczny i mocny silnik FARMotion. Układ elektronicznego sterowania dba o utrzymanie optymalnych parametrów jednostki napędowej w każdych warunkach. Silnik spełnia wymogi normy emisji spalin Euro 3b dzięki wykorzystaniu katalizatora utleniającego DOC. Spełnienie wymogów normy jest realizowane bez dodatkowych czynności obsługowych ani dodatkowych płynów, materiałów



TERAZ NOWY, WIĘKSZY ROZSTAW OSI: 2100 MM



WYDAJNY NAPĘD

Oferta wyposażenia nowych modeli Serii 4E obejmuje zarówno skrzynie biegów 30 km/h (12+3 i 8+8 ECO) jak i 40 km/h (15+15 i 15+15 ECO). W zależności od skrzyni, Seria 4E ze skrzynią 30 km/h posiada bieg wsteczny i mechaniczne sterowanie napędem na 4 koła i blokadą mechanizmów różnicowych. W modelach ze skrzynią 40 km/h napęd i blokadę uruchamia się przyciskami. Zmiana kierunku realizowana jest biegiem wstecznym lub rewersem mechanicznym.

HYDRAULIKA, WOM

Nowa Seria 4E oferuje układ hydrauliczny z pompą o wydajności 42 lub 50 l/min oraz maksymalnie 3 obwody sterowane dźwigniami. Podnośnik posiada udźwig 2500kg a z siłownikami wspomagającymi aż 3500kg. Seria 4E oferuje prędkości ECO wałka oraz WOM synchro. WOM synchro stosowany jest w przypadku współpracy ciągnika z przyczepami z mostem napędowym w terenach górzystych.



OPCJONALNA KABINA

Nowe modele Serii 4E mogą być opcjonalnie wyposażone w sześćo-słupkową kabinę. Dodatkowo może być ona wyposażona w układ klimatyzacji. Duża powierzchnia szyb zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.



Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie należy wykorzystywać jej, ani opierać się na niej w zastępstwie informacji dostępnych u autoryzowanych Dilerów DEUTZ-FAHR. Informacje zawarte w niniejszej publikacji nie są prawnie wiążące i nie stanowią oferty handlowej, w tym w rozumieniu art. 66 § 1 Kodeksu Cywilnego.

DANE TECHNICZNE		4070E	4080E	4090E	4100E
SILNIK					
Silnik	typ	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Norma emisji spalin		Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i	Stage IIIB / Tier 4i
Cylindry / pojemność / typ	liczba/cm ³	3 / 2887	3 / 2887	3 / 2887	3 / 2887
Turbo, Intercooler		●	●	●	●
Moc maksymalna wg ECE R120	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Moc hom. wg 2000/25/EC	kW/KM	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm	292	342	354	369
Wzrost momentu	%	41	43	32	27
Pojemność zbiornika paliwa	l	75	75	75	75
PRZEKŁADNIA I OSIE					
Rewers mechaniczny		○	○	●	●
Skrzynia 4-biegowa 12+3 (30 km/h)		●	●	-	-
Skrzynia 4-biegowa 8+8 ECO (30 km/h ECO)		○	○	-	-
Skrzynia 4-biegowa 15+15 (40 km/h)		○	○	●	●
Skrzynia 4-biegowa 15+15 ECO (40 km/h ECO)		-	-	○	○
WOM TYLNY					
Sterowanie mechaniczne		●	●	●	●
WOM 540		●	●	-	-
WOM 540/540ECO		○	○	●	●
WOM 540/540ECO/1000		○	○	○	○
WOM 540/540ECO/synchro		○	○	○	○
NAPĘD NA 4 KOŁA I BLOKADA MECHANIZMÓW					
Sterowanie mechaniczne		●	●	-	-
Sterowanie elektrohydrauliczne		○	○	●	●
OSIE I HAMULCE					
Niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●
Wspomaganie układu kierownicy		●	●	●	●
Kąt skrętu kół		55°	55°	55°	55°
PODNOŚNIK					
Mechaniczny podnośnik tylny		●	●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	2500	2500	2500	2500
Udźwig z siłownikami wspomagającymi	kg	3500	3500	3500	3500
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność pompy (standard)	l/min	42	42	-	-
Wydajność pompy (opcja)	l/min	50	50	50	50
Liczba obwodów		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATFORMA, KABINA					
Platforma ze składaną ramą		●	●	●	●
Kabina sześćo-słupkowa		○	○	○	○
Klimatyzacja (kabina)		○	○	○	○
Deska rozdzielcza z wyświetlaczem		●	●	●	●
Regulacja kąta kierownicy		●	●	●	●
WYMIARY I MASY					
z kołami tylnymi		380/85 R28"	420/70 R30"	420/70 R30"	480/70 R30"
Długość maksymalna	mm	3860	3860	3860	3860
Szerokość	mm	1782	1840	1823	2005
Wysokość z ramą	mm	2448	2473	2473	2498
Rozstaw osi	mm	2100	2100	2100	2100
Waga z ramą	kg	3000	3000	3000	3000
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	4800	4800	4800	4800

● STD ○ OPC - Niedostępne

Opcjonalna kabina oferuje odpowiedni poziom komfortu dla operatora. Dostęp do wnętrza umożliwiają szeroko otwierane drzwi oraz nisko umieszczony stopień antypoślizgowy. Operator ma doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach dzięki wąskim słupkom. Pakiet oświetlenia zapewnia dużą łatwość wykonywania prac w nocy. Wygodę pracy zwiększa dodatkowo wydajny układ klimatyzacji oraz instalacja do montażu radia w podsufitce dachu kabiny.

Więcej szczegółów u autoryzowanych przedstawicieli lub na stronie internetowej deutz-fahr.com.

