

# SERIA 5D



DEUTZ-FAHR

5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D





**NOWA SERIA 5D.  
NIEZAWODNOŚĆ 100%.**



Szukasz ciągnika, który idealnie spełni Twoje oczekiwania? Takiego, który jest uniwersalny i oferuje wyjątkową wszechstronność? Szukasz bogatej oferty modeli i opcji wyposażenia? Poznaj nową Serię 5D marki DEUTZ-FAHR. Kompaktowy ciągnik z układem kierowniczym o kącie skrętu kół 55°. Silniki FARMotion w wersji trzy- lub cztero-cylindrowej zapewniają wysoki moment przy niskich prędkościach obrotowych oraz stały moment w szerokim zakresie obrotów. Rewers mechaniczny (LS) lub elektrohydrauliczny (GS) z regulowanym w pięciu stopniach rewersem Powershuttle, sprzęgłem ComfortClutch i funkcją Stop&Go. Trzy półbiegi i skrzynia z super-reduktorem gwarantują wysoką wydajność i pełną wygodę podczas użytkowania w każdych warunkach. Seria 5D oferowana jest także z trzema prędkościami WOM, w tym ECO, dla zredukowania strat mocy. Oferta obejmuje także przedni WOM. Układ hydrauliczny z pompą o stałym wydatku 54 l/min dla hydrauliki i podnośnika, zawiera także oddzielną pompą dla układu kierowniczego. Wszystko to dla pełnej wydajności i 100% bezpieczeństwa.

Bez AdBlue



Silniki FARMotion z elektronicznie sterowanym wtryskiem Common Rail 2000 bar, recykulacją spalin i katalizatorem DOC.



Przestronna kabina z czterema słupkami, otwieraną przednią szybą i szyberdachem, zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.



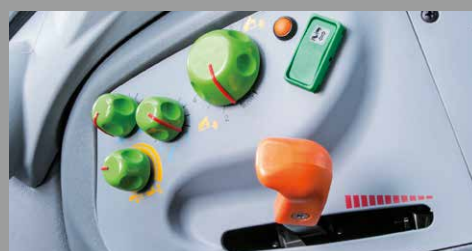
Dźwignia Powershuttle z regulacją, funkcja Stop&Go. Zatrzymaj się i ruszaj z miejsca bez używania pedału sprzęgła.



Elektrohydrauliczna aktywacja WOM, napęd na cztery koła i blokada mechanizmu różnicowego w standardzie (LS i GS).



Tylny podnośnik elektryczny serii 5D z dodatkowymi siłownikami posiada udźwieg do 3600 kg, co umożliwi sterowanie wszystkimi urządzeniami w tej klasie mocy.



Precyzyjny, tylny podnośnik elektroniczny (EHR) i elektroniczna pamięć obrotów silnika, umożliwiająca stosowanie zapamiętanych prędkości podczas wykonywania rutynowych zadań.


<b>SERIA 5D</b>		<b>5080</b>	<b>5090</b>	<b>5090.4</b>	<b>5100.4</b>
<b>SILNIK</b>					
Norma emisji spalin		Stage III B			
Model		FARMotion			
Cylindry / Pojemność / Zawory	liczba/cm <sup>3</sup> / liczba	3/2887/2		4/3849/2	
Ciśnienie w układzie Common Rail	bar	Common Rail 2000			
Turbosprężarka z chłodnicą bezstopniową		●			
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55,4/75		65/88	75/102
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55,4/75		61,6/84	71,1/97
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm	341		354	408
Wzrost momentu obrotowego	%	42		32	
Elektroniczne sterowanie silnika		●			
Układ oczyszczania spalin		DOC/exEGR			
Pojemność zbiornika paliwa	litry	100			
<b>REWERS KIERUNKU JAZDY</b>					
Rewers mechaniczny			●		-
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle z regulacją i funkcją Stop&Go (w wersji GS)			●		
<b>SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA</b>					
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		30+15			
Overspeed (40 km/h ECO)		●			
<b>SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT</b>					
Liczba przełożeń z super-reduktorem		45+45			
Overspeed (40 km/h ECO)		●			
<b>WOM TYLNY</b>					
Wielotarczowe sprzęgło mokre sterowane elektro-hydraulicznie		●			
WOM 540/540ECO		●			
WOM 540/540ECO/1000	obr/min	○			
WOM zsynchronizowany	obr/min	○			
<b>WOM PRZEDNI</b>					
WOM 1000	obr/min	○			
<b>OŚ PRZEDNIA I OŚ TYLNA</b>					
Napęd na 4 koła i blokada mechanizmów różnicowych sterowane elektro-hydraulicznie		●			
Kąt skrętu kół	stopnie	55°		55°	55°
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>					
Układ hamulcowy na 4 koła		●			
Mechaniczny hamulec postojowy		●			
Hydrauliczny lub pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		○			
<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>					
Układ hydrostatyczny z niezależną pompą wspomaganą		●			
<b>PODNOŚNIKI</b>					
Tyłny podnośnik mechaniczny		●			
Tyłny podnośnik elektroniczny		○			
Udźwig tylnego podnośnika (std)	kg	3000			
Udźwig tylnego podnośnika (opc)	kg	3600			
Udźwig przedniego podnośnika (opc)	kg	1750			
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>					
Wydajność otwartego układu hydraulicznego	l/min	54			
Liczba obwodów układu hydraulicznego		3			
<b>KABINA</b>					
Klimatyzacja		○			
Szyberdach		○			
Amortyzowany fotel operatora		●			
<b>WYMIARY I MASY</b>					
Standardowe ogumienie z przodu		360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	360/70 R20
Standardowe ogumienie z tyłu		420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30	420/70 R30
Długość	mm	3997		4257	
Szerokość*	mm	1941			
Wysokość bez/z klimatyzacją*	mm	2460/2565			
Wysokość od tylnej osi do dachu bez/z klimatyzacją*	mm	1790/1900			
Prześwit	mm	370	370	370	370
Rozstaw osi	mm	2100		2230	
Minimalna masa z kabiną	kg	3300		3400	
Maksymalny nacisk na przednią oś	kg	2300			
Maksymalny nacisk na tylną oś	kg	3300			
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	5200			

Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny. DEUTZ-FAHR stara się udoskonalać swoje produkty, aby jeszcze lepiej spełniały wymagania klientów i dlatego zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

● = standard ○ = opcja - niedostępne

\* dane dla typowego ogumienia

O szczegóły oferty zapytaj Diler DEUTZ-FAHR lub odwiedź stronę [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

