

| Lp.   | Podstawa  | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz. | Razem    |
|---|-----------|--|----------------|---------|----------|
| <b>Modernizacja dróg powiatowych : 2701L ul. Błażeja Dzikowskiego w Urzędowie</b> |           |  |                |         |          |
| <b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |           |  |                |         |          |
| 1   | KNR 2-01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie  | km             |         |          |
| d.1   | 0119-03   | równinnym<br>0,105   | km             | 0,105   |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 0,105    |
| <b>2 PODBUDOWY</b>  |           |  |                |         |          |
| 2   | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr.   | m <sup>2</sup> |         |          |
| d.2   | 0102-01   | do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km na O.D. w Spla-<br>wach<br>105*6+35   | m <sup>2</sup> | 665,00  |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 665,00   |
| 3   | KNR AT-03 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-<br>dowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |          |
| d.2   | 0202-02   | - pod warstwę wiążącą<br>105*6+35<br>- pod warstwę ścierną<br>105*6+35   | m <sup>2</sup> | 665,00  |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 1 330,00 |
| 4   | KNNR 6    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości   | m <sup>2</sup> |         |          |
| d.2   | 0308-01   | 3 cm (warstwa wiążąca)<br><br>105*6+35   | m <sup>2</sup> | 665,00  |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 665,00   |
| <b>3 NAWIERZCHNIE</b>   |           |  |                |         |          |
| 5   | KNNR 6    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości   | m <sup>2</sup> |         |          |
| d.3   | 0309-03   | po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścierną) Analogia<br>105*6+35  | m <sup>2</sup> | 665,00  |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 665,00   |
| <b>4 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.</b>                      |           |  |                |         |          |
| 6   | KNR AT-04 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą   | m <sup>2</sup> |         |          |
| d.4   | 0204-03   | mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie -<br>oznakowanie strukturalne<br>< wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu >36                    | m <sup>2</sup> | 36,00   |          |
|   |           |  |                | RAZEM   | 36,00    |