

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Modernizacja drogi powiatowej ul. Al. Niepodległości w Kraśniku					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0,150 zjazd do Starostwa, do Lidla i ul. Komunalna 0,0158+0,020+0,005	km	0,150	
			km	0,041	
				RAZEM	0,191
2	KNR 2-31	Regulacja pionowa wpustu kratki ściekowej ulicznej. Analogia	szt.		
d.1	1406-02	1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNR 2-31	Regulacja pionowa pokryw włazów c.o. Analogia	szt.		
d.1	1406-03	2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
2		PODBUDOWY			
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o gr.	m ²		
d.2	0102-01	do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km na bazę OD w Splawch 150*8,9+3,4*15,8+5,9*5+20*6+12+6+6+6	m ²	1 568,22	
				RAZEM	1 568,22
5	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbu-	m ²		
d.2	0202-02	dowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² - pod warstwę wiążącą i wyrównawczą 150*8,9+25 - pod warstwę ścieralną 150*8,9+3,4*15,8+5,9*5+20*6+12+6+6+6	m ²	1 360,00	
			m ²	1 568,22	
				RAZEM	2 928,22
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC	t		
d.2	0108-02	11W z wbudowaniem mechanicznym - w ilości średnio 75 kg/m ² 25*0,075	t	1,88	
				RAZEM	1,88
3		NAWIERZCHNIE			
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11W o	m ²		
d.3	0308-01	grubości 3 cm (warstwa wiążąca). Analogia 150*8,9	m ²	1 335,00	
				RAZEM	1 335,00
8	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m ²		
d.3	0309-02	po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S z zagęszczeniem mechanicznym. 150*8,9+3,4*15,8+5,9*5+20*6+12+6+6+6	m ²	1 568,22	
				RAZEM	1 568,22
4		OZNAKOWANIE DRÓG			
9	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą	m ²		
d.4	0204-03	mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne < wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu >63,5	m ²	63,50	
				RAZEM	63,50