

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku
ul. Kolejowa 6
23-200 Kraśnik**

Stadium opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
PLANOWANYCH ROBÓT BUDOWLANYCH**

Nazwa projektu:

**Polepszenie stanu bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2289L
w gminie Zakrzówek i gminie Szastarka,
łączącej drogę krajową nr 19 z droga wojewódzką nr 842**

Lokalizacja inwestycji:

Województwo: lubelskie
Powiat: kraśnicki
Gmina: Zakrzówek, Szastarka
Obręb: Sulów, Blinów Drugi, Brzozówka-Kolonia, Polichna

Numery działek:

46, 140, 147, 151, 154, 157, 160/1, 163, 166/1, 189, 195, 198,
202, 211, 705 (obr. Sulów)
417 (obr. Blinów Drugi)
148 (obr. Brzozówka-Kolonia)
124 (obr. Polichna)

Branża:

DROGOWA

Autorzy opracowania		Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Dąbrowski	LUB/0154/POOD/11	
ASYSTENT:	mgr inż. Mariusz Gorajek		
Data opracowania: październik 2015 r.		Numer egzemplarza: 1	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Pismo Wójta gminy Zakrzówek ws. Wydania wypisu i wyrysu z Planu Zagospodarowania przestrzennego Gminy Zakrzówek z dnia 19.08.2015 r.
4. Wypisz z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Szastarka z dnia 19.08.2015 r.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: ZG.6220.5.2015 z dnia 29.09.2015 r. wydana przez Wójta Gminy Zakrzówek.
6. Opis techniczny
7. Tabele

II. Część rysunkowa.

1.1 - 1.2	Plan orientacyjny	<i>skala 1:25 000</i>
2.1 - 2.17	Plan sytuacyjny	<i>skala 1:1000</i>
3.1 - 3.2	Przekroje normalne	<i>skala 1:50 ; 1:10</i>
4.1 - 4.2	Zatoka autobusowa	<i>skala 1:50</i>

OPIS TECHNICZNY

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zadanie inwestycyjne pn. „Polepszenie stanu bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 2289L w gminie Zakrzówek i gminie Szastarka, łączącej drogę krajową nr 19 z drogą wojewódzką nr 842” realizowane w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój”.

Zakres robót w obrębie drogi powiatowej nr 2289L w zakresie branży drogowej obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi,
- regulacja i umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- remont i budowa zatok autobusowych,
- przebudowa oraz remont (regulacja wysokościowa, udroźnienie) istniejących przepustów pod koroną drogi powiatowej nr 2289L oraz istniejących ścieków podchodnikowych,
- budowa azylu na przejściu dla pieszych w km ok. 17+366,00,
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz skrzyżowań z drogami bocznymi.

STAN ISTNIEJĄCY

Odcinki drogi powiatowej nr 2289L objęte opracowaniem, przebiegają przez tereny gminy Zakrzówek i Szastarka (powiat kraśnicki). Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega droga jest zróżnicowany wysokościowo. Zagospodarowanie w obrębie drogi stanowi: zabudowa zagrodowa o małej intensywności oraz tereny niezabudowane o charakterze rolniczym (pola uprawne, łąki) i lasy.

Droga posiada przekrój szlakowy, lokalnie uliczny i półuliczny (od km 17+227 do km 17+526,50). Szerokość jezdni wynosi 5,50 - 6,00 m. Pobocza gruntowe o szerokości zmiennej. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez istniejący system rowów odwadniających oraz przepustów pod istniejącymi zjazdami, włączeniami dróg i koroną drogi powiatowej 2289L.

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2289L oraz jego sąsiedztwie zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna.

STAN PROJEKTOWANY

Parametry wyjściowe:

Klasa techniczna drogi	- G
Kategoria ruchu	- KR2
Nośność nawierzchni	- 80kN/oś
Przekrój poprzeczny	- szlakowy - uliczny i półuliczny (od km 17+227 do km 17+526,50)
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	- 2x2,75m (5,50 m) ; 2x3,00m (6,00m)
Szerokość poboczy	- 1,30m umocnione kruszywem

Plan sytuacyjny

Trasa drogi objęta opracowaniem pokrywa się z osią jezdni istniejącej.

Na początku i na końcu projektowanych odcinków zaprojektowano wcinki do istniejącego poziomu nawierzchni jezdni.

Kilometraż

Zakres inwestycji obejmuje odcinki:

- od km 16+572,00 do km 21+313,20,
 - od km 25+980,00 do km 26+602,00
 - od km 27+844,00 do km 28+322,00
- o łącznej długości 5+841,20 km.

Rozwiązania wysokościowe

Na odcinkach drogi powiatowej nr 2289L objętych opracowaniem, projektowane wzmocnienie nawierzchni dostosowano wysokościowo do istniejącej niwelety drogi. W celu uzyskania wymaganych pochyłości w przekroju poprzecznym zaprojektowano ułożenie warstw wyrównawczych z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego 0/31,5 otoczonego bitumem.

Przekroje normalne

Projektowana konstrukcja wzmocnienia drogi powiatowej nr 2289L:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4 cm
 - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - min. 3 cm
- SUMA - min. 7 cm**

Projektowana konstrukcja wzmocnienia drogi powiatowej nr 2289L w miejscach gdzie grubość warstwy wyrównawczej przekracza 10 cm:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4 cm
 - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - min. 3 cm
 - w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 otoczonego bitumem - 0-20 cm
- SUMA - 7-27 cm**

Projektowana konstrukcja poszerzenia drogi powiatowej nr 2289L :

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - 4 cm
 - w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - min. 3 cm
 - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 cm
 - w-wa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa - 10 cm
- SUMA - 37 cm**

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 8cm
- w-wa podsypki z gysu 2/5 mm - 3 cm
- dwie w-wy emulsji asfaltowej szybko-rozpadowej
- w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu - 20 cm

o $R_m = 9 \text{ MPa}$

- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6 \text{ MPa}$ - 14 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm

SUMA - 55 cm

Zaprojektowano obramowanie zatoki autobusowej od strony peronu krawężnikiem betonowym (20x30x100 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Projektowana konstrukcja peronów w obrębie zatok autobusowych w km 18+367,20, 19+809,20 i 19+968,00:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 6 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6 \text{ MPa}$ - 10 cm

SUMA - 19 cm

Zaprojektowano obramowanie peronów obrzeżem betonowym (6x20x100 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Projektowana konstrukcja chodnika (strona lewa) na odcinku od zjazdu w km 17+327,20 do skrzyżowania w km 17+378,70:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej - 6 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 - 3 cm
- w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6 \text{ MPa}$ - 10 cm

SUMA - 19 cm

Zaprojektowano obramowanie chodnika od strony jezdni krawężnikiem betonowym (20x30x100 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz obrzeżem betonowym (6x20x100 cm) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 od strony zieleńca.

Projektowana konstrukcja pobocza drogi powiatowej nr 2289L:

- w-wa kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie - 5 cm

Miejsca postojowe

Na odcinku od km 17+193,85 do km 17+269,20 (strona lewa) należy wykonać regulację wysokościową miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz krawężnika betonowego (ułożonego na płask) przy krawędzi jezdni drogi betonowej.

Zjazdy

Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów indywidualnych i publicznych w miejscach istniejących zainwentaryzowanych w terenie.

Odwodnienie

Projektowane elementy nie zmieniają sposobu istniejącego odwodnienia.

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2289L odbywać się będzie powierzchniowo do rowów odwadniających zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej.

Na odcinkach objętych opracowaniem projektuje się przebudowę oraz remont (regulacja wysokościowa, udrożnienie) istniejących przepustów pod koroną drogi powiatowej nr 2289L oraz istniejących ścieków podchodnikowych.

URZĄDZENIA OBCE

Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania prac w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu a w szczególności w sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych oraz sieci teletechnicznej zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 2289L

OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zaprojektowano ustawienie stalowych barier ochronnych na odcinku:

- od km 20+910,00 do 20+960,00 - 50,0mb

Lokalizacja w/w barier ochronnych zgodnie z planem sytuacyjnym oraz "Projektem stałej organizacji ruchu" (stanowi odrębne opracowanie)

Oznakowanie pionowe i poziome na projektowanym odcinku drogi powiatowej nr 2289L ujęto w oddzielnym opracowaniu, tj. Projekcie stałej organizacji ruchu.

Opracował: